

ТОЛЬЯТТИАЗОТ

Приложение
к приказу от 13.12.2023 № ПР-23/08-0496

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТОЛЬЯТТИАЗОТ»

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профкома АО «ТОАЗ»



Д.А. Назин

« 12 » 12 20 23 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор по охране труда
и промышленной безопасности
АО «ТОАЗ»



С.С. Щербаков

« 13 » 12 20 23 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов

АО «ТОАЗ»

ИОТ-ТОАЗ-002-2023-01

г. Тольятти, 2023

Предисловие

- РАЗРАБОТАНА отделом охраны труда Общества;
- ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ Распорядительным документом Директора по ОТиПБ АО «ТОАЗ» от 13.12.2023 № ПР-23/08-0496 ;
- ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ Общество/ УОСП Общества;
- ВВЕДЕНА ВПЕРВЫЕ;
- СРОК ДЕЙСТВИЯ – 11.2028г.

Содержание

1. Область применения	5
2. Нормативные ссылки.....	5
3. Термины, сокращения и определения.....	7
4. Общие требования охраны труда	12
5. Требования охраны труда перед началом работы	14
6. Требования охраны труда во время работы.....	17
7. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.....	38
8. Требования охраны труда по окончании работы	41
Приложение	42

ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Версия	Дата	Описание изменений	Разработчик
ОТ-15	28.07.2021г.	Исходная версия	Начальник ООТ
1.0		Актуализация инструкции для закрепления обязанностей за работниками Проекта по строительству порта Тамань	Начальник ООТ

1. Область применения

1.1 Настоящая инструкция является внутренним организационно-нормативным документом, который устанавливает общие требования к организации проведения погрузочно-разгрузочных работ и размещения грузов работниками Общества, а также работниками подрядных, субподрядных организаций выполняющими погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов в рамках заключенных договоров (контрактов) и к порядку размещения грузов на территории АО «ТОАЗ», в его структурных подразделениях, а также в его удаленных обособленных структурных подразделениях АО «ТОАЗ» (далее - УОСП Общества).

1.2 Требования настоящей инструкции являются обязательными для исполнения всеми работниками Общества, работниками сторонних организаций, работниками УОСП, выполняющими погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов на территории Общества, в его структурных подразделениях и в УОСП Общества.

1.3 Требования настоящей Инструкции не отменяют необходимости соблюдения требований действующих нормативных актов Российской Федерации, а также требований технической и эксплуатационной документации заводов-изготовителей на приобретаемые в Обществе средства индивидуальной и коллективной защиты и т.п.

1.4 Перечень основных рисков в отношении соблюдения правил охраны труда и методы их снижения.

№	Риск	Метод
1	Работник, выполняющий погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, не ознакомлен с данной инструкцией под подпись	Раздел 1
2	Нарушение требований действующих норм, правил по охране труда	Раздел 4
3	Несоблюдение режима работы и отдыха	Раздел 4
4	Неумение оказать первую помощь	Раздел 8
5	Риск травматизма	Все разделы инструкции

1.5 Инструкция разработана с целью снижения рисков за счет применения правил по охране труда.

1.6 Руководитель структурного подразделения обеспечивает ознакомление работника, выполняющего погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, с настоящей инструкцией в соответствии с Порядком ознакомления работников с внутренними документами Общества под подпись.

1.7 Ответственность за невыполнение, ненадлежащее выполнение требований настоящей инструкции возлагается на работника, выполняющего погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов на территории Общества и на непосредственного руководителя работника, выполняющего погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов на территории Общества в соответствии с действующим законодательством РФ.

1.8 Ответственным за обеспечение исполнения, контроля и актуализации настоящей Инструкции является Директор по охране труда и промышленной безопасности Общества (далее – Директор по ОТиПБ Общества).

2. Нормативные ссылки

2.1 Инструкция разработана на основании следующих внутренних и внешних нормативных документов:

№	Наименование документа
Внутренние документы	
1.	Положение по разработке, учету и применению инструкций по охране труда
2.	Стандарт об организации делопроизводства в ПАО «ТОАЗ»

№	Наименование документа
3.	Стандарт управления внутренней нормативной документацией
4.	Порядок ознакомления работников с внутренними документами
5.	Положение о системе управления охраной труда, промышленной и пожарной безопасностью
6.	Положение о порядке организации инструктирования, обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников
7.	Положение о расследовании и учете несчастных случаев на производстве
8.	Положение об организации и проведении обязательных медицинских осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований и иных видов исследований и освидетельствований в ПАО «ТОАЗ»
9.	Положение по обеспечению работников средствами индивидуальной защиты
10.	Положение о расследовании и учете профессиональных заболеваний
11.	Положение по управлению профессиональными рисками на рабочих местах ПАО «ТОАЗ»
12.	Положение об организации учета микроповреждений (микротравм), ухудшения состояния здоровья работников ПАО «ТОАЗ»
13.	Положение о порядке проведения специальной оценки условий труда
14.	Положение о порядке взаимоотношений с подрядными организациями по вопросам обеспечения охраны труда в ПАО «ТОАЗ»
15.	Стандарт «О мерах пожарной безопасности на объектах»
16.	Стандарт Применение сигнальных цветов, знаков безопасности и сигнальной разметки в ПАО "ТОАЗ"
17.	Стандарт Правила внутреннего трудового распорядка
18.	Положение «О применении ключевых правил безопасности в ПАО «ТОАЗ»
19.	Политика в области качества, промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды
20.	Положение о пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах ПАО «ТОАЗ»
21.	Инструкция по газобезопасности и защите от действий вредных веществ на территории ПАО «ТОАЗ»
Внешние документы	
1.	Правила при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденные приказом Минтруда от 28.10.2020 №753н
2.	Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем (Приказ Минтруда России от 29.10.2021 N 772н)
3.	СП 2.1.3678-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к эксплуатации помещений, зданий, сооружений, оборудования и транспорта, а также условиям деятельности хозяйствующих субъектов, осуществляющих продажу товаров, выполнение работ или оказание услуг»
4.	СП 2.1.3684-21 «Санитарно – эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических)

№	Наименование документа
	мероприятий
5.	Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 16 сентября 2020 года N 1479
6.	Правила обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами, утвержденные Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 766н
7.	Единые типовые норм выдачи средств индивидуальной защиты и смывающих средств, утвержденные Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 767н
8.	Перечень вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медосмотры при поступлении на работу и периодические медосмотры, утвержденный совместным приказом Минтруда России и Минздрава России от 31.12.2020 N 988н/1420н
9.	Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью 4 статьи 213 Трудового кодекса РФ, утвержденный приказом Минздрава России от 28.01.2021 N 29н
10.	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи и Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 N 477н
11.	Инструкция по оказанию первой помощи с применением аптечки для оказания первой помощи работникам (Минздрав России, 24.08.2021 г.)
12.	Универсальный алгоритм оказания первой помощи», утвержденный Минздравом России от 23 ноября 2022 года
13.	Федеральный закон "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" от 21.11.2011 N 323-ФЗ
14.	Требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи работникам, утвержденные приказом Минздрава России от 15.12.2020 N 1331н
15.	Постановления Правительства РФ от 24.12.2021 N 2464 "О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда"
16.	ISO 45001 «Системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья»/ ГОСТ Р ИСО 45001:2020 «Системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья. Требования и руководство по применению»

2.2 При использовании настоящей инструкции целесообразно проверить действие ссылочных внутренних и внешних нормативных документов. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании Настоящей инструкцией, следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то Инструкция, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку. Недействительность какой-либо части настоящей Инструкции не влечет за собой недействительность всей Настоящей инструкции.

3. Термины, сокращения и определения

Термин	Сокращение	Определение
Внутренние распорядительные документы Общества	ВРД	Документ (приказ, распоряжения и т.п.), созданный в Обществе для внутреннего пользования и не предоставляемый внешним по отношению к Обществу юридическим и физическим лицам

Директор по охране труда и промышленной безопасности Общества	Директор по ОТиПБ Общества	Директор по охране труда и промышленной безопасности АО «ТОАЗ»
Инструкция	ИОТ	Инструкция по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах на высоте АО «ТОАЗ»
Микротравма		Микроповреждения здоровья работников организации во время выполнения работы или поручений руководителя.
Настоящая инструкция		Инструкция по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов в АО «ТОАЗ»
Общество	АО «ТОАЗ»	Акционерное Общество «Тольяттиазот»
Отдел охраны труда Общества	ООТ Общества	Дирекция по охране труда и промышленной безопасности АО «ТОАЗ», Отдел охраны труда.
Отдел охраны труда удаленного обособленного структурного подразделения Общества	ООТ УОСП Общества	Отдел охраны труда Дирекции по строительству порта
Охрана труда	ОТ	Система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.
Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденные Приказом Минтруда и Социальной Защиты РФ от 28.10.2020 №753н	Правила	
Подрядчик		Организация, выполняющая работы согласно заключенным договорам, на объектах заказчика

Подъемный механизм		Любой стационарный или передвижной механизм, используемый для подъема или опускания людей, или грузов
Предмет производства		Материал, заготовка, полуфабрикат и изделие, находящиеся в соответствии с выполняемым технологическим процессом в стадии хранения, транспортирования, формообразования, обработки, сборки, ремонта, контроля и испытаний
Резкое ухудшение здоровья		Состояние, при котором наблюдается уменьшение работоспособности, ухудшение самочувствия, вызванное трудовой деятельностью работника, часто имеет временный характер
	Руководитель проекта УОСП Общества дирекции по развитию Общества	Руководитель проекта удаленного обособленного структурного подразделения АО «ТОАЗ» дирекции по развитию АО «ТОАЗ»
Руководитель структурного подразделения Общества	Руководитель СП Общества	Начальник цеха, производства, начальник службы, начальник отдела, начальник сектора, начальник управления или другое лицо, выполняющее обязанности руководителя структурного подразделения АО «ТОАЗ»
Руководитель структурного подразделения удаленного обособленного структурного подразделения Общества	Руководитель СП УОСП Общества	Руководитель структурного подразделения Дирекции по строительству порта
Руководитель управления производственной безопасности удаленного обособленного структурного подразделения Общества	Руководитель УПБ УОСП Общества	Руководитель управления производственной безопасности Дирекции по строительству порта
Руководитель функционального направления, отвечающий	Руководитель функционального направления,	

за безопасность в строительстве, энергетике, механике, технологии АО «ТОАЗ»	отвечающий за безопасность в строительстве, энергетике, механике, технологии Общества	
Руководитель функционального направления, отвечающий за безопасность в строительстве, энергетике, механике, технологии удаленного обособленного структурного подразделения Общества	Руководитель функционального направления, отвечающий за безопасность в строительстве, энергетике, механике, технологии УОСП Общества	Руководитель функционального направления, отвечающий за безопасность в строительстве, энергетике, механике, технологии Дирекции по строительству порта
Съемные грузозахватные приспособления	СГП	
Средства индивидуальной защиты	СИЗ	Технические средства, используемые для предотвращения или уменьшения воздействия на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, а также для защиты от загрязнения
Смывающие и обезвреживающие средства	СИОС	Средства для защиты кожи работников от воздействия вредных факторов, очищения ее от загрязнений и восстановления защитных функций кожи
Система управления охраной труда, промышленной и пожарной безопасностью	СУОТПИБ	Комплекс взаимосвязанных правовых, организационных, технических, социально-экономических, санитарно-гигиенических, лечебно-профилактических и иных мер, направленных на обеспечение безопасных и здоровых условий труда.
Система электронного документооборота «DIRECTUM»	СЭД «DIRECTUM»	
Специалист отдела охраны труда	Специалист ООТ	Специалист ООТ на основной площадке Общества, ведущий специалист ООТ в

		удаленном обособленном подразделении Общества.
Специалист по обучению охране труда Общества	Специалист по обучению ОТ Общества	Специалист по обучению охране труда АО «ТОАЗ»
Специалист по обучению и развитию персонала удаленного обособленного структурного подразделения Общества	Специалист по обучению и развитию персонала УОСП Общества	Специалист по обучению и развитию персонала Дирекции по строительству порта
Средства коллективной защиты	СКЗ	Средства защиты, представляющие собой сооружения и/или технические устройства, используемые для одновременной защиты группы людей
Структурное подразделение	СП	Официально выделенное в организационной структуре Общества/ УОСП Общества подразделение, состоящее из группы работников, выполняющих определенные функции и задачи.
Субподрядчик		Субподрядная организация, привлекаемая подрядной организацией на основании договора для выполнения безопасного производства работ: процесс работ, при котором исключено воздействие на работающих опасных и вредных производственных факторов или проведение работ в соответствии с требованиями промышленной безопасности, установленными законодательством Российской Федерации, в Госстандартах России, строительных, противопожарных и санитарных нормах и правилах и иных правовых нормативных актах
Техническая и эксплуатационная документация		Конструкторские документы, включая чертежи, спецификации, пояснительные записки, технические отчеты, технические условия, эксплуатационные и ремонтные документы (регламенты, руководства и т.п.) и др.

Удаленное обособленное структурное подразделение Общества	УОСП Общества	Дирекция по строительству порта
---	---------------	---------------------------------

4. Общие требования охраны труда

4.1 Все работники (водители погрузчиков, машинисты кранов, стропальщики, грузчики и т.д.), выполняющие погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, помимо требований настоящей Инструкции, должны выполнять требования безопасности, изложенные в инструкциях по их рабочему месту.

4.2 К выполнению погрузочно - разгрузочных работ и размещению грузов допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие профессиональную подготовку, соответствующую занимаемой должности, а также по основной и (или) совмещенной профессии/должности и виду выполняемой работы:

— прошедшие медицинский осмотр в соответствии с действующим законодательством, регламентирующим проведение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников в Российской Федерации и не имеющие противопоказаний к работе по результатам медицинских осмотров (обследований);

— прошедшие вводный и первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;

— прошедшие обучение и проверку знаний в соответствии с программами обучения для данной профессии;

— прошедшие стажировку на рабочем месте (продолжительностью не менее 2 смен), включающую освоение безопасных методов и приемов выполнения работ;

— допущенные в установленном порядке к самостоятельной работе, ознакомленные под подпись с распоряжением руководителя структурного подразделения о допуске к самостоятельной работе;

— прошедшие ознакомление с должностными обязанностями, с требованиями инструкций по охране труда (с визуализацией (при необходимости) опасных зон (участков) оборудования), перечнем выдаваемых на рабочем месте средств индивидуальной защиты, требованиями правил (стандартов) по охране труда и другими локальными нормативными актами охраны труда, действующими в организации, в том числе ознакомленные под подпись с условиями труда по СОУТ, выявленными профессиональными рисками по ОПР, действующим положением о СУОТПИПБ в Обществе и процедурами, входящими в нее. Указанное ознакомление осуществляется с проставлением подписи работников, в том числе, с выдачей на руки указанных нормативных актов для изучения при проведении инструктажа по охране труда на рабочем месте.

4.3 К выполнению погрузочно-разгрузочных работ и размещению грузов с применением грузоподъемных машин допускаются работники, имеющие удостоверение на право производства работ.

4.4 Работник, допущенный к погрузочно-разгрузочным работам и размещению грузов, должен:

— применять безопасные приемы выполнения работ;

— при выполнении работы необходимо строго соблюдать принятую технологию переработку грузов, не допускается применять способы ведущие к нарушению безопасности;

— знать местоположение средств оказания первой помощи и оказывать первую помощь пострадавшим;

— знать местоположение первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;

— проходить проверку знаний по охране труда в соответствии с программами обучения для данной профессии, проводимую Центром подготовки и повышения квалификации кадров Общества;

- проходить периодические медицинские осмотры по основной профессии в соответствии с действующим законодательством РФ;
- проходить инструктажи по охране труда в соответствии с Положением о порядке организации инструктирования, обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников;
- соблюдать личную осторожность во время работы, а также во время перемещения по территории предприятия.

4.5 При выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещения грузов на работника возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, а также профессиональных рисков и опасностей, которые указаны в карте оценки профессиональных рисков и карте специальной оценки условий труда по профессии/ должности структурного подразделения Общества.

4.6 Работник, выполняющий погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов должен ознакомиться по основной и (или) совмещенной профессии/должности с нормами выдачи СИЗ под подпись, быть обеспечен и правильно применять выданные ему сертифицированные СИЗ, спецодежду, спецобувь согласно «Перечень средств индивидуальной защиты» по СП Общества, составленного на основании нормативных правовых актов выдачи спецодежды и СИЗ, своевременно сдавать спецодежду на очистку, стирку, химчистку, получать ее после обслуживания.

Используемая специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны быть сертифицированные. Не допускается выполнять работы в личной одежде.

Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной.

Следует применять в работе специальную одежду одной комплектности, соответствующего размера и одинакового защитного свойства, с актуальным сроком эксплуатации.

Следует соблюдать график очистки СИЗ, уметь выявлять дефекты в применяемых СИЗ и спецодежде, сообщать о неисправности СИЗ непосредственному руководителю, применять неисправные СИЗ не допускается.

4.7 Инструмент и приспособления, применяемый в работе работником, выполняющим погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, должен соответствовать требованиям нормативных документов и инструкциям заводов-изготовителей.

4.8 Работник, выполняющий погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, ознакомленный с картой специальной оценки условий труда и с картой оценки профессиональных рисков под подпись по данной профессии/должности, должен выполнять мероприятия, указанные в этой карте, по исключению или снижению этих профессиональных рисков.

4.9 Работник, выполняющий погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, должен обеспечивать работоспособность процедур СУОТПиПБ на уровне своих обязанностей.

4.10 Работнику, выполняющему погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, необходимо знать и соблюдать требования по охране труда, пожарной безопасности, правила личной гигиены и производственной санитарии.

4.11 Работник, выполняющий погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, обязан правильно использовать производственное оборудование, инструменты, сырье и материалы, применять технологию, следить за исправностью используемых оборудования и инструментов в пределах выполнения своей трудовой функции; использовать и правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты.

4.12 О случаях травмирования, о выявленных неисправностях, используемых оборудования и инструментов, нарушениях применяемой технологии, несоответствии используемых сырья и материалов, незамедлительно извещать своего непосредственного руководителя, приостанавливая работу до их устранения.

4.13 Работа с инструментом и приспособлениями должна проводиться в соответствии с технической

документацией организации - разработчика технологического процесса.

4.14 Работнику, выполняющему погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, необходимо:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, ключевые правила безопасности, принятые на предприятии и установленный режим труда и отдыха;
- работать только с тем инструментом и приспособлениями, по работе с которым работник, выполняющий погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, обучался безопасным методам и приемам выполнения работ;
- правильно применять средства индивидуальной защиты;
- знать организационно-распорядительные, нормативные, методические документы по вопросам эксплуатации инструмента, приспособлений, оборудования.

4.15 Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

4.16 Кроме настоящей инструкции, работник, выполняющий погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, по основной и (или) совмещающей профессии/ должности должен руководствоваться инструкциями, указанными в «Перечне №2 обязательных инструкций по профессиям структурного подразделения».

4.17 За нарушение производственной дисциплины, правил охраны труда, промышленной и пожарной безопасности работник, выполняющий погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, может быть отстранен от самостоятельной работы распоряжением и допускаться к самостоятельной работе после прохождения внепланового инструктажа или внеочередной проверки знаний цеховой квалификационной комиссии с оформлением записей в Журнале протоколов сдачи экзаменов.

4.18 Работнику, выполняющему погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, не допускается пребывание на территории предприятия под воздействием алкоголя или наркотических средств, или лекарственных средств, способных повлиять на ясность сознания и/или координацию.

4.19 За нарушение требований настоящей инструкции работник, выполняющий погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, несет ответственность согласно действующему законодательству РФ.

5. Требования охраны труда перед началом работы

5.1 Требования охраны труда при эксплуатации оборудования

5.1.1 Прежде чем использовать в работе оборудование и инструмент, необходимо путем внешнего осмотра убедиться в их исправности, при работе с электрооборудованием - в наличии защитного заземления. Работник, выполняющий погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, должен соблюдать требования охраны труда при работе с инструментом и приспособлениями, указанные в Инструкции по охране труда для работников, применяющих в работе инструмент и приспособления.

5.1.2 Для производства погрузочно-разгрузочных работ применяют съемные грузозахватные приспособления, соответствующие по грузоподъемности массе поднимаемого груза.

5.1.3 Не допускается применять неисправные грузоподъемные машины и механизмы, крюки, съемные грузозахватные приспособления, тележки, носилки, следи, покаты, ломы, кирки, лопаты, багры (далее - оборудование и инструменты).

5.1.4 Не допускаются к эксплуатации съемные грузозахватные приспособления (стропы, кольца, петли) (далее - СГП), у которых:

- отсутствует бирка (клеймо);
- деформированы коуши;
- имеются трещины на опрессовочных втулках;

- имеются смещения каната в заплетке или втулках;
- повреждены или отсутствуют оплетки или другие защитные элементы при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки;
- крюки не имеют предохранительных замков;
- имеются узлы, порезы, обрывы нитей стропов из синтетических лент на текстильной основе, повреждения лент от воздействия химических веществ;
- имеются повреждения на канатных и цепных съемных грузозахватных приспособлениях.

5.1.5 СГП с дефектами, повреждениями и несоответствиями технической (эксплуатационной) документации (паспортным данным) организации-изготовителя не должны находиться на месте выполнения работ,

5.1.6 Погрузочно-разгрузочные работы с применением грузоподъемных кранов выполняются по технологическим регламентам (технологическим картам, проектам производства работ).

5.1.7 При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемных кранов запрещается опускать груз на транспортное средство, а также поднимать груз при нахождении работников в кузове или кабине транспортного средства.

5.1.8 Выходы на рельсовые пути, галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты (оборудованы устройствами для запираания).

Допуск работников на рельсовые пути и проходные галереи действующих мостовых кранов должен осуществляться по наряду-допуску.

5.1.9 Движущиеся части конвейеров, находящиеся на высоте менее 2,5 м от уровня пола и к которым не исключен доступ обслуживающего персонала и лиц, работающих вблизи конвейеров, оборудуются ограждениями.

5.1.10 В зоне возможного нахождения работников ограждаются канаты, блоки и грузы натяжных устройств на высоту их перемещения, участок пола под ними, загрузочные и приемные устройства, а также нижние выступающие части конвейера, пересекающие проходы и проезды.

5.1.11 Перед началом работы конвейер пускают без груза на рабочем органе (вхолостую) с целью установления правильности движения ленты, ее состояния и отсутствия боковых смещений.

5.1.12 Работу конвейера начинают после предупреждения соответствующим сигналом находящихся вблизи людей.

5.1.13 Во время работы пневматического разгрузчика пылевидных материалов подходить к заборному устройству на расстояние ближе 1 м не разрешается. Свободное пространство вокруг осадительной камеры пневматического разгрузчика должно составлять не менее 0,8 м.

5.1.14 При повышении давления в смесительной камере разгрузчика всасывающе-нагнетательного действия более 0,14 МПа необходимо отключить электродвигатель привода шнека и перекрыть подачу сжатого воздуха в смесительную камеру.

5.1.15 При перемещении груза на тележке необходимо соблюдать следующие требования:

- груз на платформе тележки должен размещаться равномерно и занимать устойчивое положение, исключающее его падение при передвижении;
- борта тележки, оборудованной откидными бортами, находятся в закрытом состоянии;
- скорость движения как груженой, так и порожней ручной тележки не должна превышать 5 км/ч;
- прилагаемое работником усилие не должно превышать 15 кг;
- при перемещении груза по наклонному полу вниз работник должен находиться сзади тележки.

Перемещать груз, превышающий предельную грузоподъемность тележки, не допускается.

5.1.16 При подъеме груза электрической талью запрещается доводить обойму крюка до концевого выключателя и пользоваться концевым выключателем для автоматической остановки подъема груза.

5.1.17 После выполнения работ инструмент и приспособления приводятся в порядок и сдаются на хранение.

О замечаниях и выявленных при работе неисправностях необходимо сообщить непосредственному руководителю работ и сменщику.

5.2 Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям

5.2.1 При эксплуатации зданий и сооружений не допускается:

— превышать предельные нагрузки на полы, перекрытия и площадки. На стенах, колоннах зданий и сооружений, предназначенных для складирования и размещения грузов, размещаются надписи о величине допускаемых на полы, перекрытия и площадки предельных нагрузок;

— пробивать отверстия в перекрытиях, балках, колоннах и стенах без письменного разрешения лиц, ответственных за эксплуатацию, сохранность и ремонт зданий и сооружений.

5.2.2 При перемещении груза с помощью грузоподъемной машины масса груза не должна превышать паспортную грузоподъемность машины (у стреловых кранов - с учетом вылета стрелы, выносных опор, противовесов). Следует ознакомиться и действовать в соответствии с нормативными документами и инструкциями заводов-изготовителей на используемое оборудование, механизмы и т.п.

5.2.3 При производстве погрузочно-разгрузочных работ с помощью грузоподъемной машины, в случае отсутствия данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза, подъем груза производится только при непосредственном руководстве лица, ответственного за безопасное производство работ.

5.3 Требования охраны труда к организации рабочих мест

5.3.1 При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), устанавливается расстояние не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту), - не менее 1,5 м.

Если транспортные средства размещаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом транспортного средства устанавливается интервал не менее 0,8 м.

Расстояние между транспортным средством и штабелем груза должно составлять не менее 1 м.

5.3.2 Грузоподъемные машины устанавливаются так, чтобы при подъеме груза исключалось наклонное положение грузовых канатов и обеспечивался зазор не менее 0,5 м над встречающимися на пути перемещения груза оборудованием, штабелями груза.

5.3.3 Погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне линии электропередачи выполняются при наличии письменного разрешения владельца линии электропередачи.

Установка и работа кранов стрелового типа в охранной зоне линии электропередачи или на расстоянии менее 30 м от крайнего провода линии электропередачи осуществляются только по наряду-допуску в присутствии лица, ответственного за безопасное производство работ.

5.3.4 При установке крана, управляемого с пола, предусматривается свободный проход для управляющего им работника по всему маршруту движения крана.

5.3.5 Перед выполнением работ на постоянных площадках проводится подготовка рабочих мест к работе:

- погрузочно-разгрузочная площадка, проходы и проезды освобождаются от посторонних предметов, ликвидируются ямы, рытвины, скользкие места посыпаются противоскользкими средствами (например, песком или мелким шлаком);
- проверяется и обеспечивается исправное состояние подъемников, люков, трапов в складских помещениях, расположенных в подвалах и полуподвалах;
- проводится осмотр рабочих мест;
- обеспечивается безопасное для выполнения работ освещение рабочих мест.

О выявленных перед началом производства работ недостатках и неисправностях работник сообщает непосредственному руководителю работ.

Приступать к работе разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

6. Требования охраны труда во время работы

6.1 Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов

6.1.1 Требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов

6.1.1.1 Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей (без перемещения): мужчинами - не более 50 кг; женщинами - не более 15 кг.

6.1.1.2 Погрузка и разгрузка грузов массой от 50 кг до 500 кг должна производиться с применением грузоподъемного оборудования и устройств (тельферов, лебедок, талей, блоков). Ручная погрузка и разгрузка таких грузов допускается под руководством лица, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не будет превышать 50 кг.

Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг должна производиться с применением грузоподъемных машин.

6.1.1.3 При производстве погрузочно-разгрузочных работ несколькими работниками необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травмы инструментами или грузами.

6.1.1.4 Строповка грузов производится в соответствии со схемами строповки.

Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов выдаются работникам или вывешиваются в местах производства работ.

Погрузка и разгрузка грузов, на которые не разработаны схемы строповки, производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

При этом применяются съемные грузозахватные приспособления, тара и другие вспомогательные средства, указанные в документации на транспортирование грузов.

6.1.1.5 При строповке грузов необходимо руководствоваться следующим:

- масса и центр тяжести изделий заводской продукции указываются в технической документации завода-изготовителя;
- масса станков, машин, механизмов и другого оборудования указывается на заводской табличке,

прикрепленной к станине или раме станка или машины;

- масса, центр тяжести и места строповки упакованного груза указываются на обшивке груза;
- строповка крупногабаритных грузов производится за специальные устройства, строповочные узлы или обозначенные на грузе места в зависимости от положения его центра тяжести.

6.1.1.6 После строповки груза для проверки ее надежности груз должен быть поднят на высоту 200-300 мм от уровня пола (площадки). Только убедившись в надежности строповки работник, застропивший груз, дает команду на дальнейший подъем и перемещение груза.

6.1.1.7 Перемещать груз над рабочими местами при нахождении людей в зоне перемещения груза не допускается.

6.1.1.8 При погрузке и разгрузке грузов, имеющих острые и режущие кромки и углы, применяются подкладки и прокладки, предотвращающие повреждение грузозахватных устройств.

6.1.1.9 При погрузке и разгрузке грузов с применением конвейера необходимо соблюдать следующие требования:

- укладка грузов обеспечивает равномерную загрузку рабочего органа конвейера и устойчивое положение груза;
- подача и снятие груза с рабочего органа конвейера производится при помощи специальных подающих и приемных устройств.

6.1.1.10 При погрузке и разгрузке сыпучих грузов соблюдаются следующие требования:

- погрузка и разгрузка сыпучих грузов производятся механизированным способом, исключающим, по возможности, загрязнение воздуха рабочей зоны. При невозможности исключения загрязнения воздуха рабочей зоны работники обеспечиваются средствами индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующего типа;
- при погрузке сыпучих грузов из штабеля не допускается производство работ подкопом с образованием козырька с угрозой его обрушения;
- при разгрузке сыпучих грузов из полувагонов люки открываются специальными приспособлениями, позволяющими работникам находиться на безопасном расстоянии от разгружаемого груза;
- при разгрузке сыпучих грузов из полувагонов на путях, расположенных на высоте более 2,5 м (на эстакадах), открытие люков производится со специальных мостков;
- при разгрузке бункеров, башен и других емкостей с сыпучими материалами в верхней части емкостей предусматриваются специальные устройства (решетки, люки, ограждения), исключающие возможность падения работников в емкости.

6.1.1.11 Перед открытием дверей крытых вагонов необходимо осмотреть их и убедиться в исправности их крепления. Неисправные двери открываются под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, в присутствии осмотрщика вагонов.

При открытии дверей крытых вагонов не допускается находиться напротив дверей.

При открытии двери вагона работники находятся сбоку и открывают дверь на себя, держась за ее поручни.

При закрытии двери крытого вагона работники также находятся сбоку и двигают дверь за поручни

от себя.

Открывать двери крытых вагонов на эстакадах, не имеющих ходовых настилов, не допускается.

6.1.1.12 При открытии борта железнодорожной платформы работники находятся со стороны торцов борта во избежание удара падающим бортом.

Открытие и закрытие неисправных бортов железнодорожной платформы производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

6.1.1.13 При открытии люков хопперов и полувагонов работники находятся сбоку от люков.

6.1.1.14 Открывать люки, находясь под вагоном, не допускается.

6.1.1.15 Открытие люков хопперов производится двумя работниками.

6.1.1.16 При открытии люков хопперов и полувагонов не допускается нахождение работников в вагоне.

Открывать люки хопперов и полувагонов на эстакаде разрешается при свободных от материалов предыдущей разгрузки ходовых настилах.

При открытии люков работники используют защитные очки.

6.1.1.17 При разгрузке хопперов и полувагонов на эстакадах не допускается открывать люки, если под эстакадой или вблизи эстакады находятся люди, машины, механизмы.

6.1.1.18 После разгрузки крышки люков хопперов и полувагонов закрываются до фиксированного положения. Не допускается оставлять транспортные средства с открытыми люками.

6.1.1.19 Закрытие люков хопперов и полувагонов производится непосредственно на месте разгрузки с применением специальных ломиков двумя работниками.

6.1.1.20 Для перехода работников по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания, устанавливаются трапы или настилы с перилами по всему пути передвижения и применяется удерживающая или страховочная привязь.

6.1.1.21 При разгрузке сыпучих грузов с автомобилей-самосвалов, установленных на насыпях, а также при засыпке котлованов и траншей грунтом автомобили-самосвалы устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от бровки естественного откоса.

6.1.1.22 Очистку поднятого кузова автомобиля-самосвала от остатков груза следует производить специальными скребками или лопатами с удлинненными ручками, находясь на разгрузочной площадке.

Очищать кузов от остатков груза, находясь в кузове или на колесе автомобиля-самосвала, наносить удары по кузову, а также встряхивать кузов гидросистемой подъемника кузова для удаления остатков груза не допускается.

6.1.1.23 Погрузка груза в кузов транспортного средства производится по направлению от кабины к заднему борту, разгрузка - в обратном порядке.

6.1.1.24 При погрузке груза в кузов транспортного средства необходимо соблюдать следующие требования:

— при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными);

— штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, увязываются такелажем

(канатами и другими обвязочными материалами в соответствии с технической документацией завода-изготовителя). Работники, увязывающие грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной площадке;

— ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладываются плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами заполняются прокладками и распорками;

— при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов их накатывают по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливается на прокладках из досок и все крайние ряды подклиниваются клиньями. Применение вместо клиньев других предметов не допускается;

— стеклянная тара с жидкостями в обрешетках устанавливается стоя;

— не допускается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время транспортировки;

— каждый груз в отдельности должен быть укреплен в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не мог переместиться или опрокинуться.

6.1.1.25 Безопасность при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещении груза в таре обеспечивается содержанием тары в исправном состоянии и правильным ее использованием.

На таре, за исключением специальной технологической, указываются ее номер, назначение, собственная масса, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена.

Емкость тары должна исключать возможность перегрузки грузоподъемной машины.

6.1.1.26 При производстве погрузочно-разгрузочных работ не допускается применять тару, имеющую дефекты, обнаруженные при внешнем осмотре.

6.1.1.27 При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре необходимо соблюдать следующие требования:

- тара загружается не более номинальной массы брутто;
- способы погрузки или разгрузки исключают появление остаточных деформаций тары;
- груз, уложенный в тару, находится ниже уровня ее бортов;
- открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, находятся в закрытом положении;
- перемещение тары волоком и кантованием не допускается.

6.1.1.28 Грузы в бочках, барабанах, рулонах (катно-бочковые грузы) допускается грузить вручную путем перекачивания или кантования при условии, что пол складского помещения находится на одном уровне с полом вагона или кузова транспортного средства.

Если пол складского помещения расположен ниже уровня пола вагона или кузова транспортного средства, погрузка и разгрузка катно-бочковых грузов вручную при кантовании допускается по слегам или покатам двумя работниками при массе одной единицы груза не более 80 кг, а при массе более 80 кг необходимо применять канаты или погрузочные машины.

Не допускается находиться перед скатываемыми грузами или сзади накатываемых по слегам (покатам) катно-бочковых грузов.

6.1.1.29 Погрузка и разгрузка вручную грузов, превышающих длину кузова транспортного средства на 2 м и более (далее - длинномерные грузы), требует обязательного применения канатов. Эта работа выполняется не менее чем двумя работниками.

6.1.1.30 При погрузке длинномерных грузов на прицепы-ропуски необходимо оставлять зазор между задней стенкой кабины транспортного средства и грузом с таким расчетом, чтобы прицеп-ропуск мог свободно поворачиваться по отношению к транспортному средству на 90° в каждую сторону.

6.1.1.31 При погрузке и разгрузке длинномерных грузов, вес которых с учетом массы транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации вес транспортного средства или нагрузку на ось транспортного средства (далее - длинномерные тяжеловесные грузы), применяют страховку груза канатами с соблюдением мер безопасности:

— при накатывании тяжеловесного длинномерного груза не допускается находиться с противоположной стороны его движения;

— при укладке тяжеловесного длинномерного груза в кузове транспортного средства нельзя находиться на торцевой стороне длинномера со стороны кабины транспортного средства.

Укладка тяжеловесного длинномерного груза в кузове транспортного средства выполняется с применением лома или ваги.

6.1.1.32 При погрузке груза неправильной формы и сложной конфигурации (кроме грузов, которые не допускается кантовать) груз располагается на транспортном средстве таким образом, чтобы центр тяжести занимал возможно низкое положение.

6.1.1.33 Погрузка груза в полувагон или на платформу производится в соответствии с нормами его перевозки железнодорожным транспортом.

6.1.1.34 Погрузка груза в транспортные средства производится таким образом, чтобы обеспечивалась возможность удобной и безопасной строповки его при разгрузке.

6.1.1.35 При погрузке сортовой стали в транспортное средство отдельные ее пачки укладываются параллельно друг другу без перекашивания.

Каждая пачка сортовой стали размером профиля до 180 мм увязывается обвязками из проволоки диаметром не менее 6 мм в две нити: при длине пачки металла до 6 м - в двух местах; при большей длине пачки металла - в трех местах.

Каждая пачка сортовой стали размером профиля более 180 мм увязывается обвязками из проволоки диаметром не менее 6 мм в две нити: при длине пачки металла до 9 м - в двух местах; при большей длине пачки металла - в трех местах.

Не допускается поднимать пачки сортовой стали за обвязки.

6.1.1.36 При погрузке грузов на подвижной состав тележки вагонов загружаются равномерно. Разница в загрузке тележек вагонов не должна превышать:

- для четырехосных вагонов - 10 т;
- для шестиосных вагонов - 15 т;
- для восьмиосных вагонов - 20 т.

При этом нагрузка, приходящаяся на каждую тележку, не должна превышать половины грузоподъемности данного типа вагона, а поперечное смещение общего центра тяжести груза от вертикальной плоскости продольной оси вагона не должно превышать 100 мм.

Грузы укладываются на подкладки, расстояние между осями которых составляет не менее 700 мм.

При необходимости транспортировки грузов на платформе с откинутыми бортами откинутые борта платформы закрепляются за кольца, имеющиеся на продольных балках, а при их отсутствии - увязываются проволокой диаметром не менее 4 мм с ухватом боковых и хребтовых балок.

Перед погрузкой пол вагона, опорные поверхности груза, подкладки, прокладки, бруски и поверхности груза под обвязками очищаются от снега, льда и грязи. В зимнее время полы вагонов и поверхности подкладок в местах опирания груза посыпаются тонким слоем чистого сухого песка.

— Каждая растяжка закрепляется одним концом за детали груза, другим - за детали вагонов, используемые для крепления грузов.

6.1.1.37 При погрузке и разгрузке платформ и полувагонов не допускается:

— выгружать грузы грейферами, имеющими зубья, и опускать грейферы с ударом об пол платформы или полувагона; ударять грейфером о борта платформ, обшивку и верхнюю обвязку кузова полувагона;

— при погрузке с помощью лебедки касаться тросами верхней обвязки кузова полувагона;

— грузить грузы с температурой выше 100°C;

— грузить и выгружать сыпучие грузы гидравлическим способом;

— грузить на четырехосные платформы с деревянными бортами навалочные грузы без установки стоек в торцевые и боковые наружные стоечные скобы;

— грузить железобетонные плиты, конструкции и другие подобные грузы в наклонном положении с опорой на стенки кузова полувагона;

— грузить кусковые или смерзшиеся руды, камень и другие навалочные грузы, массой отдельных кусков более 100 кг с раскрытием грейфера, бункера или ковша на высоте более 2,3 м от пола вагона или поверхности груза;

— грузить грузы электромагнитными кранами с выключением электромагнита и сбрасыванием груза с высоты более 0,5 м от пола вагона или поверхности груза. Тяжеловесные грузы (слитки, болванки, балки) при погрузке укладываются без сбрасывания;

— крепить грузы к металлическим частям вагонов с помощью сварки и сверления;

— пиломатериал и бревна грузить на платформы выше стоек;

— снимать борта платформ и двери полувагонов.

6.1.1.38 При погрузке и разгрузке из транспортного средства металлопроката необходимо соблюдать следующие требования:

— при разгрузке металлопроката в виде стержней круглого или квадратного сечения металла в пачках применяются стропы с крюками и пакетирующие стропы. При этом пачка или стержни крепятся "на удавку". После поднятия пачки металла или стержней на высоту не более 1 м стропальщик должен убедиться в правильной строповке и отойти в безопасное место, определенное планом производства работ или технологической картой, и с этого места подать сигнал на подъем груза. Такой порядок соблюдается до окончания работы;

— при разгрузке металлопроката в виде листового металла необходимо:

- подвести вспомогательный строп (подстропник) под груз, количество которого не должно превышать номинальную грузоподъемность крана, надеть петли стропа на крюк крана и слегка

их натянуть подъемом крюка. Стропальщики при этом отходят в безопасное место, определенное планом производства работ или технологической картой;

- по сигналу старшего стропальщика машинист крана приподнимает захваченный груз на высоту не более 0,5 м и в образовавшийся зазор стропальщики подводят основные стропы, после чего груз опускается на место, а вспомогательный строп снимается с крюка и на него навешиваются основные стропы. Стропальщики отходят в безопасное место, после чего по сигналу старшего стропальщика машинист крана может переместить груз на место укладки. Укладка производится на подкладки или прокладки. Такой порядок соблюдается до окончания работы;

— при разгрузке листового металла краном с магнитной шайбой необходимо:

- указать машинисту крана место опускания магнитной шайбы на груз, после чего стропальщик должен отойти в безопасное, видимое машинисту крана место, и дать команду на подъем груза;
- груз поднимается выше борта полувагона на высоту не менее 0,5 м, перемещается и опускается над местом укладки на 1 м и с поправкой положения при помощи подручных средств (багра, оттяжки) груз укладывается в штабель. Такой порядок должен соблюдаться до окончания работы.

6.1.1.39 При погрузке и разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов необходимо соблюдать следующие требования:

— лесоматериалы и пиломатериалы грузить в транспортные средства с учетом возможного увеличения массы груза за счет изменения влажности древесины;

— при погрузке в подвижный состав лесоматериалов и пиломатериалов кранами с использованием строп следует применять стропы, оборудованные саморасцепляющимися приспособлениями, исключающими необходимость нахождения стропальщика на подвижном составе;

— при разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов из подвижного состава необходимо соблюдать следующие требования:

- до начала разгрузки подвижного состава необходимо убедиться в исправности и целостности замков, стоек, прокладок;
- при открытии стоечных замков следует находиться с противоположной стороны разгрузки;
- необходимо соблюдать безопасный разрыв между разгружаемыми соседними платформами (вагонами), равный не менее одной длины платформы;

— при разгрузке леса из воды элеваторами необходимо обеспечивать равномерную (без перекосов) насадку бревен на крючья поперечного конвейера, не допуская насадки на крюк по два бревна и более, бревен с двойной кривизной и крупных бревен, диаметр которых превышает размер зева крюка.

При прекращении работы оставлять бревна на цепях конвейера (элеватора) не допускается.

6.1.1.40 Разгрузка сыпучих и мелкокусковых материалов из транспортных средств производится гравитационным способом, черпанием или сталкиванием груза:

— гравитационная разгрузка используется при разгрузке автомобилей-самосвалов, думпкаров и бункерных вагонов, полувагонов-гондол в приемный бункер или на повышенных путях (эстакадах);

— разгрузка с применением черпающих устройств (ковшово-элеваторных разгрузчиков, кранов с грейферами) применяется при разгрузке полувагонов;

— разгрузка сталкиванием производится с применением разгрузочных машин скребкового типа при разгрузке железнодорожных платформ, перемещаемых над приемным бункером маневровыми устройствами.

6.1.1.41 Не допускается наполнять ковш погрузчика путем врезания в штабель сыпучих и мелкокусовых материалов с разгона.

6.1.1.42 Смерзшиеся грузы для восстановления сыпучести и обеспечения разгрузки подвергаются рыхлению.

6.1.1.43 Такие грузы в зимний период следует защищать от смерзания.

6.1.1.44 Откалывание крупных глыб смерзшегося груза должно производиться с помощью специального инструмента и приспособлений. Не допускается использовать подручные материалы.

6.1.1.45 Не допускается:

— находиться в приемном устройстве и в кузове подвижного состава во время работы разгрузочных машин всех типов;

— находиться в зоне работы маневровых устройств при передвижении железнодорожных вагонов на погрузочно-разгрузочной площадке.

6.1.1.46 При разгрузке вагонов со смерзшимся грузом с применением кирок, клиньев и отбойных молотков работники в вагоне располагаются так, чтобы исключалась опасность травмирования работающего рядом, опасность травмирования работников от обрушения висящих смерзшихся глыб и разлетающихся при этом кусков груза.

6.1.1.47 Не допускается производить разгрузку вагонов со смерзшимся грузом киркованием груза вдоль борта вагона. Киркование производится равномерно по всей ширине вагона.

6.1.1.48 Зависший в процессе разгрузки порошкообразный материал надлежит удалять при помощи вибраторов или специальными лопатами (шуровками) с удлиненными ручками.

6.1.1.49 Ручные работы по разгрузке цемента при его температуре +40°C и выше не допускаются.

6.1.1.50 Открывать верхний люк вагона-цементовоза с пневморазгрузкой и автоцементовозов всех типов разрешается только после проверки отсутствия давления в емкости.

6.1.1.51 Ставить цистерну с порошкообразными материалами на опорные стойки разрешается на ровной поверхности с твердым грунтом или с применением специальных прокладок.

6.1.1.52 Деревянные бочки с пластичными смазками емкостью 200 л грузятся в транспортное средство в два яруса, меньшей емкости - допускается в три яруса. Бочки первого и второго ярусов устанавливаются на торец пробками вверх, а третий ярус из бочек меньшего объема - в накат.

При погрузке в транспортное средство бочки с пластичными смазками устанавливаются на торец пробками вверх и закрепляются для исключения перемещений при транспортировке.

Между ярусами бочек с пластичными смазками укладывается настил из досок, а бочки, уложенные в накат, закрепляются прокладками.

6.1.1.53 Ручная погрузка бочек с нефтепродуктами на транспортное средство разрешается при массе бочек не более 100 кг и при накате по слегам с наклоном не более 30°.

6.1.1.54 При разгрузке бункерных вагонов с нефтебитумом не допускается нахождение работников в зоне опрокидывания бункера.

6.1.1.55 При погрузке железобетонных конструкций необходимо соблюдать следующие требования:

- при погрузке железобетонной конструкции ее положение на транспортном средстве должно соответствовать или быть близким к ее рабочему положению в строящемся сооружении, за исключением колонн, свай и других длинномерных изделий, которые на грузовой площадке транспортного средства располагаются в горизонтальном положении;
- при погрузке на транспортное средство железобетонных конструкций их укладка производится на две поперечные деревянные подкладки из досок сечением не менее 40 x 100 мм;
- при многоярусной погрузке железобетонных конструкций подкладки и прокладки располагаются строго по одной вертикали всего штабеля. Подкладки и прокладки изготавливаются шириной не менее 25 мм и толщиной больше высоты хватных петель и других выступающих частей транспортируемых изделий;
- крепление железобетонных конструкций на грузовой платформе транспортного средства исключает их продольное и поперечное смещение, а также их взаимное столкновение или перемещение в процессе транспортировки;
- погрузка сборных железобетонных конструкций на транспортное средство производится на подкладки, равные толщине пола транспортного средства и обеспечивающие возможность расстроповки и застроповки груза.

6.1.1.56 При погрузке и разгрузке мелкоштучных стеновых материалов необходимо соблюдать следующие требования:

- пакеты мелкоштучных стеновых материалов не допускается поднимать на поддонах к рабочим местам грузозахватными приспособлениями без ограждающих устройств, а также разгружать и поднимать на рабочие места стропами;
- при подъеме пакетов мелкоштучных стеновых материалов на поддонах трехстоечными подхватами-футлярами угол наклона задней стенки относительно вертикали должен составлять не менее 12°. После подъема груза на высоту не более 1 м надлежит осмотреть открытую сторону пакета и убрать неустойчиво лежащие кирпичи и их обломки;
- при подъеме пакетов мелкоштучных стеновых материалов без поддонов с помощью самозатягивающихся захватов необходимо исключить опасность выпадения кирпичей при сомкнутых челюстях предохранительного устройства. Если челюсти не сомкнуты, захват с грузом опускается на площадку и до устранения неисправности работа прекращается;
- разгрузка кирпича вручную производится на заранее подготовленные ровные площадки, очищенные в зимнее время от снега и льда.

6.1.1.57 При погрузке и разгрузке продукции растениеводства необходимо соблюдать следующие требования:

- работы с продукцией растениеводства на склонах не допускается при влажности почвы, приводящей к сползанию транспортных средств, а также при густом тумане (видимость менее 50 м), при наличии снежного покрова, при мерзлой почве, в темное время суток;
- продукция растениеводства, погруженная на транспортное средство навалом, располагаться равномерно по всей площади кузова транспортного средства и не должна возвышаться над его бортами;
- погрузка тюков с продукцией растениеводства в скирды, сенные сараи или в кузов транспортных

средств осуществляется в перевязку. При этом тюки подаются согласованно, а работники не приближаются к краю скирды (кузова) на расстояние менее 1,5 м;

— при погрузке незатаренной продукции растениеводства навалом вручную работникам надлежит находиться по одну сторону кузова транспортного средства.

6.1.1.58 При ручной разборке скирд (стогов) не допускается образование нависших козырьков.

Работать под нависшими козырьками скирд (стогов) не допускается.

6.1.2 Требования охраны труда при транспортировке и перемещении грузов:

6.1.2.1 При транспортировке и перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

— грузы на транспортных средствах устанавливаются (укладываются) и закрепляются так, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение;

— при транспортировке груз размещается и закрепляется на транспортном средстве так, чтобы он не подвергал опасности водителя транспортного средства и окружающих, не ограничивал водителю обзор, не нарушал устойчивость транспортного средства, не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортного средства, не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой;

— при транспортировке тарно-штучных грузов применяется пакетирование с применением поддонов, контейнеров и других пакетирующих средств. В пакетах грузы скрепляются между собой.

— Груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 20 мм с каждой стороны поддона; для ящиков длиной более 500 мм это расстояние допускается увеличивать до 70 мм;

— при транспортировке длинномерных грузов длиной более 6 м их необходимо крепить к прицепу транспортного средства;

— при одновременной транспортировке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы располагаются сверху.

— не допускается располагать длинномерный груз в кузове по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты транспортного средства концы, а также загромождать грузом двери кабины транспортного средства;

— для того, чтобы во время торможения или движения транспортного средства под уклон груз не надвигался на кабину транспортного средства, груз располагается на транспортном средстве выше, чем на прицепе-ропуске на величину, равную деформации (осадке) рессор транспортного средства от груза;

— крупногабаритные конструкции из легких бетонов, не рассчитанные для работы на изгиб, а также изделия толщиной менее 20 см для транспортировки устанавливаются в вертикальное положение;

— при транспортировке стеновых железобетонных панелей в вертикальном положении панели укладываются всей опорной плоскостью на платформу транспортного средства или опираются на подкладки, расположенные на расстоянии не более 0,5 м друг от друга;

— при наклонном транспортном положении стеновые панели опираются нижней и боковой поверхностью на подкладки, расположенные друг от друга на расстоянии не более 0,5 м;

— при горизонтальном транспортном положении панели перекрытий опираются по местам установки закладных деталей;

- панели, транспортируемые вертикально, крепятся с двух сторон, а при наклонном положении - с одной стороны, выше положения центра тяжести панели;
- при одновременной транспортировке нескольких панелей между ними устанавливаются разделительные прокладки, предотвращающие соприкосновение панелей и возможное их повреждение от соударения или трения в процессе транспортировки;
- железобетонные фермы для транспортировки устанавливаются на транспортное средство в вертикальное положение с опиранием по концам в местах установки закладных деталей или в узлах нижнего пояса, имеющих в этих местах более развитую арматурную сетку;
- железобетонные плиты покрытий, перекрытий транспортируются в горизонтальном положении с опиранием в местах расположения закладных деталей. При транспортировке плиты могут укладываться стопой на подкладках толщиной, превышающей на 20 мм высоту монтажных петель;
- мелкоштучные стеновые материалы (кирпич, стеновые керамические камни, бетонные и мелкие шлакобетонные блоки, камни из известняков) транспортируются с применением пакетного способа на поддонах или инвентарных приспособлениях с использованием подъемно-транспортных средств общего назначения;
- размещение пакетов мелкоштучных стеновых материалов на транспортном средстве зависит от габаритов транспортного пакета и способа производства погрузочно-разгрузочных работ:
- в кузовах автомобилей, полуприцепов и прицепов грузоподъемностью 5 т при применении на погрузке-разгрузке подхватов целесообразна одноленточная или Т-образная установка пакетов;
- в большегрузных автопоездах - установка пакетов поперек кузова отдельными штабелями.

6.1.2.2 Движение транспортных средств и погрузочных машин по площадкам буртового хранения организуется по утвержденным схемам без встречных потоков.

6.1.2.3 Перевозка работников в кузове транспортного средства не допускается.

Если необходима перевозка работников, то они располагаются в кабине транспортного средства.

6.1.2.4 При ручном перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- не допускается ходить по уложенным грузам, обгонять впереди идущих работников (особенно в узких и тесных местах), переходить дорогу перед движущимся транспортом;
- если груз перемещается вручную группой работников, каждый должен идти в ногу со всеми;
- при перемещении катящихся грузов работнику надлежит находиться сзади перемещаемого груза, толкая его от себя;
- при перемещении вручную длинномерных грузов (бревна, балки, рельсы) используются специальные захваты, при этом масса груза, приходящаяся на одного работника, не должна превышать 40 кг.

6.1.2.5 Перемещение грузов неизвестной массы с помощью грузоподъемного оборудования производится после определения их фактической массы.

Не допускается поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность используемого грузоподъемного оборудования.

6.1.2.6 Зона подъема и перемещения грузов электромагнитными и грейферными кранами ограждается.

6.1.2.7 При перемещении грузов автопогрузчиками и электропогрузчиками (далее - погрузчики) необходимо соблюдать следующие требования:

- при перемещении грузов погрузчиками с вилочными захватами груз располагается равномерно относительно элементов захвата погрузчика. При этом груз приподнимается от пола на 300-400 мм. Максимальный уклон площадки при перемещении грузов погрузчиками не должен превышать величину угла наклона рамы погрузчика;
- перемещение тары и установка ее в штабель погрузчиком с вилочными захватами производятся поштучно;
- перемещение грузов больших размеров производится при движении погрузчика задним ходом и только в сопровождении работника, ответственного за безопасное производство работ, осуществляющего подачу предупредительных сигналов водителю погрузчика.

6.1.2.8 Крыши контейнеров и устройств для перемещения груза освобождаются от посторонних предметов и очищаются от грязи.

Не допускается находиться на контейнере или внутри контейнера во время его подъема, опускания или перемещения, а также на рядом расположенных контейнерах.

6.1.2.9 Перед подъемом и перемещением груза проверяются устойчивость груза и правильность его строповки.

6.1.2.10 При перемещении ящичных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- во избежание ранения рук каждый ящик необходимо предварительно осмотреть. Торчащие гвозди необходимо забить, концы железной обвязки - убрать заподлицо;
- при необходимости снятия ящика с верха штабеля необходимо предварительно убедиться, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение и не может упасть;
- перемещать груз по горизонтальной плоскости, толкая его за края, не допускается.

6.1.2.11 Не допускается переносить на плечах лесоматериалы сразу после их обработки антисептиком. Работники без специальной одежды и средств индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующего типа к работам с лесоматериалом, обработанным антисептиками, не допускаются.

6.1.2.12 При перемещении тяжеловесных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- тяжеловесные, но небольшие по размерам грузы, перемещаются по лестницам зданий с применением троса по доскам, уложенным на ступенях лестниц. Для облегчения перемещения под основание груза подкладываются катки;
- находиться на ступенях лестницы за поднимаемым или перед опускаемым при помощи троса тяжеловесным грузом не допускается;
- тяжеловесные грузы перемещаются по горизонтальной поверхности при помощи катков. При этом путь перемещения очищается от всех посторонних предметов. Для подведения катков под груз применяются ломы или домкраты. Во избежание опрокидывания груза следует иметь дополнительные катки, подкладываемые под переднюю часть груза;
- при спуске тяжеловесного груза по наклонной плоскости необходимо принять меры по исключению возможного скатывания или сползания груза под действием собственной тяжести или его опрокидывания.

6.1.2.13 Перемещение не разобранного стога волоком одним или несколькими тракторами производится по заранее выбранному и подготовленному для этого маршруту под руководством работника, ответственного за безопасное производство работ.

6.1.2.14 При проведении погрузочно-разгрузочных работ и работ по размещению затаренной плодоовощной продукции (мешки, ящики, контейнеры, сетки, пакеты, поддоны) на специально оборудованных местах длительного хранения применяются стационарные и передвижные ленточные конвейеры, наклонные спуски, пакетоукладчики, автопогрузчики и электропогрузчики.

Скорость движения ленты конвейера для транспортирования затаренной плодоовощной продукции не должна превышать 1,2 м/с.

6.1.2.15 Перемещение длинномерных грузов вручную производится работниками на одноименных плечах (правых или левых). Поднимать и опускать длинномерный груз необходимо по команде работника, ответственного за безопасное производство работ.

6.1.2.16 При перемещении груза на носилках обоим работникам необходимо идти "в ногу". Команду для опускания груза, переносимого на носилках, должен подавать работник, идущий сзади.

Перемещение груза на носилках допускается на расстояние не более 50 м по горизонтали.

6.1.3 Требования охраны труда при размещении грузов:

6.1.3.1 При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

— размещение грузов производится по технологическим картам с указанием мест размещения, размеров проходов и проездов;

— при размещении груза не допускается загромождать подходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений;

— размещение грузов (в том числе на погрузочно-разгрузочных площадках и в местах временного хранения) вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю не допускается;

— расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания составляет не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м;

— высота штабеля при ручной погрузке не должна превышать 3 м, при применении механизмов для подъема груза - 6 м. Ширина проездов между штабелями определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин;

— грузы в таре и кипах укладываются в устойчивые штабеля; грузы в мешках и кулях укладываются в штабеля в перевязку. Грузы в рваной таре укладывать в штабеля не допускается;

— ящики и кипы в закрытых складских помещениях размещаются с обеспечением ширины главного прохода не менее 3-5 м;

— грузы, хранящиеся навалом, размещаются в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля огораживаются защитными решетками;

— крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в один ряд на подкладках;

— размещаемые грузы укладываются так, чтобы исключалась возможность их падения, опрокидывания, разваливания и чтобы при этом обеспечивались доступность и безопасность их выемки;

— грузы, размещаемые вблизи железнодорожных и наземных крановых путей, располагаются от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса не ближе 2 м при высоте штабеля до 1,2 м и не менее 2,5 м при большей высоте штабеля;

— при размещении грузов (кроме сыпучих) принимаются меры, предотвращающие заземление или примерзание их к покрытию площадки.

Способы и параметры размещения отдельных видов грузов приведены (Приложение №1).

6.1.3.2 При размещении грузов в складских помещениях площадью до 100 м допускается размещение грузов на стеллажах и навалом в штабелях вплотную к боковым стенам помещений и к стенам, противоположным входам в помещения, при условии отсутствия на стенах складских помещений навесной электроаппаратуры, систем управления пожаротушением, а также примыкающих к стенам люков в полу и кабельных каналов.

6.1.3.3 При размещении металлопроката необходимо соблюдать следующие требования:

— проходы между рядами штабелей или стеллажей составляют не менее 1 м, между штабелями или стеллажами в ряду - не менее 0,8 м;

— размещение металлопроката в штабель производится на предварительно уложенные на полу подкладки. Размещение металлопроката на пол складского помещения или на грунт площадки без подкладок не допускается;

— высота штабеля или стеллажа при ручном размещении металлопроката не превышает 1,5 м;

— слитки и блюмы сечением 160 x 160 см и более размещаются на полу в штабеля или поштучно;

— высота штабеля не превышает 2 м при крюковом захвате и 4 м при автоматизированном захвате груза;

— при размещении металлопроката в штабель или на стеллаж между пачками и связками укладываются металлические квадратные прокладки толщиной не менее 40 мм для возможности освобождения из-под них стропов и большей устойчивости размещаемого груза. Концы прокладок не должны выступать за пределы штабеля или стеллажа более чем на 100 мм;

— во избежание раскатывания металлопроката не допускается заполнение полок (ячеек) выше стоек стеллажа;

— сортовой и фасонный прокат размещаются в штабеля, елочные или стоечные стеллажи; трубы размещаются в штабеля рядами, разделенными прокладками;

— заготовки мерной длины из сортового и фасонного проката, полуфабрикаты и готовые изделия размещаются в таре;

— толстолистовая сталь (сталь толщиной от 4 мм) укладывается на ребро в стеллажи с опорными площадками, имеющими наклон в сторону опорных стоек, или плашмя на деревянные подкладки толщиной не менее 200 мм;

— тонколистовая сталь (сталь толщиной до 4 мм) укладывается плашмя на деревянные подкладки, располагаемые поперек стопки листов. Тонколистовую сталь в пачках массой до 5 т допускается укладывать на ребро в стеллажах так, чтобы не образовывались загибы в торцах;

— металлоизделия, поступающие в катушках, укладываются на торец в закрытых помещениях на деревянном настиле не более чем в два яруса;

— лента холоднокатанная размещается на плоских деревянных поддонах в каркасные стеллажи. Размещение производится ярусами, причем каждый последующий ярус смещается относительно предыдущего на половину радиуса мотка. Третий ярус укладывается так же, как первый, четвертый - как второй и так далее. Мотки в верхнем ярусе на крайние места не размещаются;

— не допускается размещать металлопрокат, металлические конструкции и заготовки в охранной зоне линий электропередач без согласования с организацией, эксплуатирующей эти линии. Размещенные в охранной зоне линий электропередачи металлопрокат и металлические конструкции в случае возникновения на них под влиянием электромагнитного поля электрического напряжения величиной выше 20 В надлежит заземлять (кроме случаев их складирования непосредственно на грунт, проводящие металлоконструкции, эстакады и сооружения).

6.1.3.4 Электроды размещаются в сухом закрытом помещении в заводской упаковке на поддонах в каркасных стеллажах.

6.1.3.5 Масса груза, размещаемого на стеллажах, не должна превышать величину предельно допустимой нагрузки на них. Величина предельно допустимой нагрузки на полки стеллажа должна указываться на каждом стеллаже.

6.1.3.6 Не допускается размещать грузы на стеллажи, которые:

— не соответствуют по своим размерам габаритам размещаемых на них грузов;

— не рассчитаны на массу размещаемых грузов;

— неисправны (имеют механические повреждения и деформации, превышающие допустимые значения) и не закреплены таким образом, чтобы исключалась возможность их падения.

6.1.3.7 При размещении лесоматериалов необходимо соблюдать следующие требования:

— территория размещения лесоматериалов выравнивается, грунт утрамбовывается, обеспечивается отвод поверхностных вод;

— для каждого штабеля оборудуется подштабельное основание из бревен-подкладок высотой не менее 15 см при влажном способе хранения и не менее 25 см - при сухом. На слабых грунтах под бревна-подкладки укладывается сплошной настил из низкосортных бревен;

— круглый лес на складе лесоматериалов укладывается рядовыми, клеточными или пачковыми штабелями;

— формирование и разборка штабелей лесоматериалов высотой 7 м и более выполняются грейферами. Перегрузка отдельных бревен или пакетов лесоматериалов массой более 50 кг осуществляется с обязательным применением средств механизации;

— высота штабеля лесоматериалов должна составлять не более:

1,8 м - при штабелевке вручную;

3 м - при штабелевке челюстным погрузчиком;

6 м - при формировании штабелей кабель-краном;

12 м - при формировании штабелей мостовым, башенным, порталным и козловым кранами;

— подниматься и опускаться со штабелей и пакетов лесоматериалов при их размещении и разборке следует по наклонной поверхности головки или хвоста штабеля (пакета) или по приставной лестнице.

6.1.3.8 При формировании штабелей круглых лесоматериалов необходимо соблюдать следующие требования:

- интервалы между отдельными группами штабелей соответствуют противопожарным нормам проектирования складских помещений лесоматериалов;
- отдельные бревна не выступают за пределы штабеля более чем на 0,5 м;
- прокладки укладываются симметрично продольной оси штабеля на расстоянии от торцов бревен не более 1 м с каждой стороны;
- междурядные прокладки по высоте штабеля укладываются в одной вертикальной плоскости;
- прокладки вдоль штабеля укладываются в одну линию, а их концы на стыках перекрываются на длину не менее 1 м;
- концы рядового штабеля должны иметь уклон, для чего каждый новый ряд выполняется короче предыдущего на диаметр бревна с каждой стороны. Крайние бревна каждого ряда закладываются в вырубленные на концах прокладок гнезда глубиной не более половины толщины прокладок;
- в конце плотных, плотнорядовых и пачковых штабелей устанавливаются устройства, исключающие произвольное раскатывание бревен. При отсутствии таких устройств концы штабелей должны иметь угол, равный углу естественного раскатывания бревен (не более 35°);
- на прирельсовых складских помещениях круглые лесоматериалы одной длины размещаются в один штабель;
- на приречных складских помещениях для молевого сплава разрешается размещать в один штабель круглые лесоматериалы с разницей по длине не более 2 м;
- при формировании штабелей бревен плотной укладки лебедками работникам, находящимся на штабеле, не допускается во время работы лебедки выходить на край штабеля и подходить к движущемуся канату ближе чем на 1 м. Во время выдергивания лебедкой стропов из-под расстропленной пачки бревен работники располагаются от лебедки на расстоянии не менее длины стропов;
- при размещении бревен краном в плотные и пачковые штабеля в момент опускания пачки работники располагаются на расстоянии не менее 10 м от места укладки. К месту размещения пачки в штабель разрешается подходить после того, как пачка при опускании будет остановлена на высоте не более 1 м. Направлять пачки, поправлять прокладки разрешается только баграми длиной не менее 1,5 м;
- сигнал на вытаскивание стропов из-под опущенной на штабель пачки бревен подается после того, как работники отойдут от нее не менее чем на 10 м;
- не допускается:
 - сбрасывать лесоматериалы с транспортного средства и одновременно формировать штабель;
 - сбрасывать бревна на штабель с лесотранспортера до установки направляющих слег (покатов), число которых составляет не менее одной на каждые 2 м длины перемещаемых по ним бревен и во всех случаях - не менее двух;
 - находиться ближе 20 м от плотного штабеля при обрушении его лебедкой с применением вспомогательного стропа;

- брать бревна из нижних рядов при разборке штабелей до тех пор, пока не убраны верхние ряды;
 - делать вертикальные обрубыв штабеля;
 - откатывать бревна, находясь на пути их перемещения;
- при разборке пачковых штабелей лебедками не разрешается выдергивать пачки из нижних рядов. Для этого применяется ступенчатая разборка штабеля или разборка штабеля по рядам;
- расстояние от зданий до штабелей круглого леса и пиломатериалов составляет не менее 15 и 30 м соответственно;
- при сильном ветре (6 баллов и более), ливневом дожде, густом тумане (видимость менее 50 м) и снегопаде формирование и разборка штабелей высотой более 2 м не допускается.

6.1.3.9 При размещении в штабеля пиломатериалов необходимо соблюдать следующие требования:

- при формировании штабеля пиломатериалов необходимо отходить не менее чем на 3 м от поднимаемого пакета в сторону, противоположную его движению; для направления пакета следует пользоваться крюком с рукояткой длиной не менее 1 м; захватные приспособления необходимо снимать после полного опускания пакета; стропы из-под пакета пиломатериалов необходимо вытаскивать вручную так, чтобы не развалить пакет;
- не допускается становиться на край штабеля или на концы межпакетных прокладок, а также пользоваться краном для подъема на штабель или спуска с него;
- штабеля пиломатериалов необходимо располагать длинной стороной вдоль проезжей части складского помещения. Каждый штабель через 30 см по высоте разделяется на пачки горизонтальными прокладками сечением не менее 125 x 125 мм. При этом концы прокладок не выступают из штабеля. Пиломатериалы влажностью более 25% следует хранить в штабелях под навесами, обеспечивающими естественную сушку;
- пакеты пиломатериалов, укладываемые в штабель, должны быть одинаковой высоты; ширина пакетов в вертикальном ряду также должна быть одинаковой;
- высота штабелей пиломатериалов не должна превышать:
- при формировании вручную - 1,8 м;
 - при формировании автопогрузчиками - 7 м;
 - при формировании кранами - 12 м;
- при формировании штабелей пиломатериалов вручную одновременная работа на штабеле более двух работников не допускается. Вручную допускается укладывать пиломатериалы массой не более 15 кг.

6.1.3.10 Каждый законченный вертикальный ряд пакетов закрывается инвентарной крышей с применением автопогрузчика или крана. Формирование крыши из досок вручную на отдельном вертикальном ряде пакетов не допускается.

6.1.3.11 При размещении фанеры и шпона необходимо соблюдать следующие требования:

- высота штабеля фанеры при механизированном размещении составляет не более 5,2 м, при ручном размещении - не более 1,5 м;
- интервалы между штабелями поперечного ряда составляют не менее 0,5 м, продольного - 0,2 м;

— не допускается размещение фанеры и шпона вплотную к стенам и колоннам. Расстояние между стеной, колонной и штабелем составляет не менее 0,8 м, между перекрытием и штабелем - не менее 1 м, между светильниками и штабелем - не менее 0,5 м.

6.1.3.12 Высота размещения плит в стопы погрузчиками не должна превышать 4,5 м. Допускается размещение плит в стопы выше 4,5 м в механизированных складских помещениях, обслуживаемых кранами.

6.1.3.13 Жесткие металлические и мягкие загруженные контейнеры допускается штабелировать при хранении в три яруса.

6.1.3.14 При механизированной укладке бочек предусматривается размещение бочек на каждом ярусе стеллажа в один ряд по высоте и в два ряда по ширине.

6.1.3.15 При размещении лекарственных средств необходимо соблюдать следующие требования:

— стеллажи для размещения лекарственных средств устанавливаются на расстоянии 0,25 м от пола и стен, ширина стеллажей не должна превышать 1 м и иметь, в случае хранения фармацевтических субстанций, отбортовки не менее 0,25 м;

— продольные проходы между стеллажами составляют не менее 1,35 м;

— при ручном способе погрузочно-разгрузочных работ высота укладки лекарственных средств составляет не более 1,5 м.

6.1.4 Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырье, заготовки, полуфабрикаты).

6.1.4.1 Порожняя тара из-под нефтепродуктов размещается в штабеля по длине не более 10 м, по ширине - 6 м, по высоте - 2 м. Расстояние от верха штабеля до выступающих конструкций перекрытия складского помещения составляет не менее 0,5 м. Штабеля размещаются от стен на расстоянии не менее чем 1 м; разрыв между штабелями составляет не менее 2 м, а в штабеле через каждые два ряда бочек - 1 м.

6.1.4.2 При организации складирования нефтепродуктов масла и пластичные смазки в бочках размещаются на стеллаже не более чем в три яруса и по длине штабеля не более 10 бочек. Под бочки укладываются деревянные подкладки.

6.1.4.3 При размещении пестицидов необходимо соблюдать следующие требования:

— пестициды следует размещать в штабелях, на поддонах и стеллажах;

— высота штабеля при хранении пестицидов в мешках, металлических барабанах, бочках вместимостью не менее 5 л, картонных и полимерных коробках, ящиках, флягах допускается в три ряда. При использовании стеллажей высота складирования может быть увеличена;

— минимальное расстояние между размещенными пестицидами (грузом) составляет не менее 0,8 м, между перекрытием и грузом - 1 м, между светильником и грузом - 0,5 м;

— не допускается хранить пестициды навалом.

6.1.5 Требования охраны труда при работе с опасными грузами:

6.1.5.1 При погрузке, транспортировке и перемещении, а также разгрузке и размещении опасных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

— погрузка, транспортировка и перемещение, а также разгрузка и размещение опасных грузов осуществляются согласно требованиям технической документации заводов-изготовителей на эти грузы, подтверждающим классификацию опасных грузов по видам и степени опасности и содержащим указания по соблюдению мер безопасности;

— не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов при неисправности тары и упаковки, а также при отсутствии на них маркировки и предупредительных надписей (знаков опасности);

— места производства погрузочно-разгрузочных работ, средства транспортировки, грузоподъемное оборудование, применяемые механизмы, инструмент и приспособления, загрязненные ядовитыми (токсичными) веществами, подвергаются очистке, мойке и обезвреживанию;

— погрузка опасного груза на транспортное средство и его разгрузка из транспортного средства производятся только при выключенном двигателе, за исключением случаев налива и слива, производимого с помощью насоса с приводом, установленного на транспортном средстве и приводимого в действие двигателем транспортного средства. Водитель транспортного средства в этом случае находится у места управления насосом.

6.1.5.2 При перевозке сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов и легковоспламеняющихся жидкостей не допускается:

— курить в кабине и вблизи транспортного средства, а также в местах нахождения опасных грузов, ожидающих погрузки или разгрузки, на расстоянии менее 10 м от них;

— производить погрузку и разгрузку в общественных местах населенных пунктов без разрешения соответствующих органов надзора и контроля следующих веществ: безводной бромистоводородной кислоты, безводной фтористоводородной кислоты, сероводорода, хлора, двуокиси серы и двуокиси азота, хлорокиси углерода (фосгена).

Если по какой-либо причине погрузка или разгрузка вышеуказанных веществ необходимы, то следует отделить упаковки с вышеуказанными веществами от других грузов и обеспечить их перемещение в горизонтальном положении, руководствуясь указаниями ярлыков.

6.1.5.3 Транспортировка легковоспламеняющихся жидкостей и баллонов с газами должна производиться специальными транспортными средствами, оборудованными искроуловителями на выхлопных трубах и металлическими цепочками для снятия зарядов статического электричества, укомплектованными средствами пожаротушения и имеющими соответствующие обозначения и надписи.

При транспортировке легковоспламеняющихся жидкостей в отдельных емкостях, устанавливаемых на транспортное средство, каждая емкость оборудуется защитным заземлением.

6.1.5.4 Электротранспорт для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей и ядовитых веществ допускается применять только в качестве тягача, при этом он оборудуется средствами пожаротушения.

6.1.5.5 Фтор не должен грузиться в транспортное средство вместе со взрывчатыми веществами, а также с предметами, заряженными взрывчатыми веществами.

6.1.5.6 Во время погрузки и разгрузки легковоспламеняющихся веществ (грузов) двигатель автомобиля не должен работать, если он не используется для привода в действие насосов или других приспособлений, обеспечивающих погрузку или разгрузку. В последнем случае принимаются меры пожарной безопасности.

6.1.5.7 Для крепления грузовых мест с легковоспламеняющейся жидкостью не допускается применение

легковоспламеняемых материалов.

6.1.5.8 При погрузке и транспортировке баллонов необходимо соблюдать следующие требования:

— при погрузке баллонов в кузов транспортного средства более чем в один ряд необходимо применение прокладок, предохраняющих баллоны от соприкосновения друг с другом. Перевозка баллонов без прокладок не допускается;

— не допускается совместная транспортировка кислородных и ацетиленовых баллонов как наполненных, так и порожних.

Допускается совместная транспортировка ацетиленового и кислородного баллонов на специальной тележке на пост сварки в пределах одного производственного корпуса.

6.1.5.9 Транспортировку баллонов к месту погрузки или от места их разгрузки необходимо осуществлять на специальных тележках, конструкция которых должна предохранять баллоны от тряски и ударов. Баллоны размещаются на тележке лежа.

6.1.5.10 При погрузке, разгрузке и перемещении кислородных баллонов не допускается:

— переносить баллоны на плечах и спине работника, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться при перемещении баллонов ломami;

— допускать к работам работников в замасленной одежде, с замасленными грязными рукавицами;

— курить и применять открытый огонь;

— браться для переноски баллонов за вентили баллонов;

— транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях;

— размещать баллоны вблизи нагревательных приборов, горячих деталей и печей, оставлять их незащищенными от прямого воздействия солнечных лучей.

При обнаружении утечки кислорода из баллона (устанавливается по шипению) работник обязан немедленно доложить об этом непосредственному руководителю работ.

6.1.5.11 Не допускается погрузка баллонов с растворенным под давлением, сжатым, сжиженным газом, легковоспламеняющихся жидкостей совместно:

— с детонирующими фитилями мгновенного действия;

— с железнодорожными петардами;

— с детонирующими запалами, безводной соляной кислотой, жидким воздухом, кислородом и азотом;

— с поддерживающими горение веществами;

— с ядовитыми веществами;

— с азотной кислотой и сульфазотными смесями;

— с органическими перекисями;

— с пищевыми продуктами;

— с радиоактивными веществами.

6.1.5.12 Сосуды со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом нельзя бросать или

подвергать толчкам.

6.1.5.13 Сосуды со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом закрепляются при транспортировке в кузове автомобиля так, чтобы они не могли прокинуться и упасть.

Сосуды с жидким воздухом, с жидким кислородом, жидким азотом, со смесью жидкого кислорода и азота, а также с легковоспламеняющейся жидкостью перевозятся в вертикальном положении.

6.1.5.14 При погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ необходимо соблюдать следующие требования:

- транспортировка в стеклянной таре от места разгрузки до складского помещения и от складского помещения до места погрузки осуществляется на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках, обеспечивающих безопасность выполняемых операций;
- погрузка и разгрузка бутылей с кислотами, щелочами и другими едкими веществами, установка их на транспортные средства производятся двумя работниками. Переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним работником не допускается;
- места разгрузки и погрузки обеспечены освещением;
- применение открытого огня и курение не допускается;
- переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается только после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и корзины и не менее чем двумя работниками;
- при обнаружении разбитых бутылей или повреждения тары переноска производится с принятием особых мер предосторожности во избежание ожогов содержащимися в бутылках веществами.

6.1.5.15 Выполнять погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов с кислотами и другими химически активными веществами грузоподъемными механизмами, за исключением лифтов и шахтоподъемников, не допускается.

6.1.5.16 Бочки, барабаны и ящики с едкими веществами необходимо перемещать на тележках.

6.1.5.17 В кабинах транспортных средств, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газовые баллоны, не допускается находиться работникам, не связанным с обслуживанием этих перевозок.

6.1.5.18 Не допускается находиться работникам в кузовах транспортных средств, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газовые баллоны.

6.2 Указания по безопасному содержанию рабочего места

6.2.1 Присутствие посторонних лиц в рабочем пространстве оборудования во время его работы не допускается.

6.3 Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников

6.3.1 Во время работы необходимо эксплуатировать (использовать) по назначению выданные СИЗ; соблюдать правила эксплуатации (использования) СИЗ. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви. При выполнении работ использовать и сертифицированную спецодежду, спецобувь. Бережно относиться к используемым СИЗ, в случае повреждения немедленно заменить на работоспособные СИЗ. Не допускается использовать поврежденные СИЗ в работе. Не допускается производство работ без средств защиты. Правильно подбирать средства индивидуальной защиты. Применяемые средства защиты должны иметь маркировку.

6.3.2 Необходимо носить защитную каску для защиты головы от ударов случайными предметами.

6.3.3 Средства коллективной защиты работающих должны быть расположены на производственном оборудовании или на рабочем месте таким образом, чтобы постоянно обеспечивалась возможность контроля его работы, а также безопасность ухода и ремонта.

6.4 Действия, направленные на предотвращение аварий и аварийных ситуаций:

- пользоваться исправными приспособлениями, оборудованием;
- знать правила работы приспособлений, оборудования, используемых в работе;
- производить работы с применением необходимых СИЗ, проверять их исправность перед применением;
- производить работы по заданию от руководителя на выполнение работ;
- выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен;
- не допускать к своей работе необученных (не прошедших стажировку) и посторонних лиц;
- соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

7. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

7.1 Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие:

- отравление дымом, парами вредных газов и пыли при пожаре по причине нарушения требований пожарной безопасности;
- получение травмы при перемещении груза вручную, по причине несоблюдения норм переноса тяжестей, неиспользовании/ неправильном применении СИЗ;
- получение травмы (микротравмы) при падении груза, размещенного на стеллажах при чрезмерной нагрузке на стеллажи, при использовании стеллажей не по назначению, при отсутствии защитных элементов (хранение крупногабаритной/ нестандартной продукции), при недостаточной прочности пола, на котором находятся стеллажи, при плохом освещении, приводящем к ошибочным действиям персонала;
- падение из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании или подскользывании, при передвижении по скользким поверхностям или мокрым полам, которое может привести к аварийной ситуации.
- повреждения и дефекты в конструкции зданий по причине физического износа, истечения срока эксплуатации;
- опрокидывание крана по причине перегруза;
- повреждение стрелы крана вследствие неправильного расчета нагрузки;
- возникновение очагов пожара по причине нарушения требований пожарной безопасности.

7.2 Процесс извещения руководителя работ о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случае

7.2.1 О каждом несчастном случае, микротовреждении (микротравме), об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков профессионального заболевания, острого отравления, о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, работника, выполняющий погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов должен немедленно сообщать непосредственному руководителю любым

доступным способом, а пострадавшему оказать первую помощь, вызвать скорую медицинскую помощь, сохранить место происшествия нетронутым, если это возможно. Номера телефонов оперативных служб реагирования в экстренных ситуациях в Обществе:

Пожарная часть	60-10-01
Охрана	60-10-02
Скорая медицинская помощь	60-10-03
Газоспасательная служба	60-10-04
Производственная диспетчерская служба	60-14-85

7.3 Действия работника, выполняющий погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов при возникновении аварий и аварийных ситуаций.

7.3.1 При возникновении пожара, задымления действовать в соответствии с требованиями Стандарта Общества «О мерах пожарной безопасности на объектах».

7.3.2 При возникновении поломки оборудования, угрожающей аварией на рабочем месте: прекратить его эксплуатацию, а также подачу к нему электроэнергии; доложить о принятых мерах непосредственному руководителю (лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию оборудования) любым доступным способом и действовать в соответствии с полученными указаниями.

7.4 Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.

При несчастном случае необходимо оценить ситуацию и с учетом возможностей, немедленно освободить пострадавшего от воздействия травмирующего фактора, приступить к оказанию первой помощи:

— При отравлении ядовитыми веществами пострадавшего немедленно удалить из загазованной зоны, при этом необходимо следить за тем, чтобы самому не получить отравление, и вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 10-03 и ВГСВ по телефону 10-04. Если пострадавший находится в безопасном состоянии и у него слабое неровное дыхание, слабый пульс, то, не ожидая скорой помощи, необходимо начать делать искусственное дыхание.

— При термических ожогах при нарушении целостности покрова не касаться руками обожженного участка кожи или смазывать его какими-либо мазями. Обожженную поверхность необходимо покрыть стерильными материалами из пакета, сверху положить слой ваты и закрепить бинтом. Такой же способ следует применять и при химических ожогах.

— При поражении человека электрическим током, прежде всего нужно быстро определить его состояние, для его необходимо: освободить пострадавшего от воздействия электрического тока, при это необходимо следить за тем, чтобы самому не оказаться в контакте с токоведущей частью или в зоне. Посмотреть состояние зрачка (сужен или расширен), расширенный зрачок указывает на резкое ухудшение или прекращение кровообращения головного мозга, и необходимо немедленно положить пострадавшего на спину (желательно на твердую поверхность), освободить от стесняющей одежды (воротник, галстук, пояс и т.д.) проверить наличие дыхания. При отсутствии дыхания, пульса или расширении зрачка глаз, немедленно следует начать делать искусственное дыхание и непрямой массаж сердца и не прекращать его до полного восстановления дыхания или до прибытия скорой помощи.

— При механической травме:

- При порезе необходимо края раны смазать йодной настойкой и завязать рану стерильным бинтом.

- При венозном и артериальном кровотечении следует накладывать давящую повязку, если кровотечение не прекращается, то накладывать жгут или закрутку. Точное время наложения жгута следует указать в записке, записку положить под жгут. Максимальное время нахождения жгута на

конечности не должно превышать 60 минут в теплое время года и 30 минут в холодное.

- При переломах необходимо пострадавшего положить и создать покой, остановить кровотечение наложением жгута или закруткой, при необходимости наложить шины, вызвать скорую помощь. Помощь при переломе костей заключается в обездвиживании конечности с помощью шины или подручного материала, им может быть любой вытянутый прочный предмет (палка, рейка, доска и т. п.). При открытом переломе в первую очередь обрабатывают рану и только затем проводят иммобилизацию.

- Травмы позвоночника:

- перемещение или перекладывание пострадавшего: следует осуществлять с помощью нескольких человек, особое внимание следует уделить фиксации шейного отдела позвоночника;

- отсутствие дыхания или кровообращения: при отсутствии дыхания или кровообращения необходимо приступить к сердечно-легочной реанимации в объеме надавливаний на грудину и вдохов искусственного дыхания.

Необходимо уменьшить подвижность позвоночника. Для этого, например, после извлечения или при перемещении пострадавший должен находиться на ровной, жесткой, горизонтальной поверхности.

- Травмы головы:

- если пострадавший находится без сознания: следует придать ему устойчивое боковое положение, которое уменьшает вероятность западения языка и сводит к минимуму возможность попадания рвотных масс или крови в дыхательные пути.

- наличие раны и кровотечения: при наличии раны и кровотечения надо выполнить прямое давление на рану, при необходимости – наложить повязку.

- если у пострадавшего отмечаются признаки нарушения целостности костей черепа: в случае, если у пострадавшего отмечаются признаки нарушения целостности костей черепа, необходимо обложить края раны бинтами и только после этого накладывать повязку. При нахождении в ране инородного предмета нужно зафиксировать его, обложив салфетками или бинтами, и наложить повязку. Извлекать инородный предмет запрещено.

- особенности ранений волосистой части головы: кровотечения при ранениях волосистой части головы, как правило, очень обильные, и не могут остановиться самостоятельно. Для остановки кровотечения из волосистой части головы необходимо выполнить прямое давление на рану и наложить давящую повязку.

Травмы головы часто сопровождаются нарушением функции головного мозга. Для черепно-мозговой травмы характерны бледность, общая слабость, сонливость, головная боль, головокружение и потеря сознания. Пострадавший может быть в сознании, но при этом не помнит обстоятельств травмы и событий, ей предшествующих. Более тяжелое повреждение мозга сопровождается длительной потерей сознания, параличами конечностей. Переломы костей черепа могут сопровождаться, кроме того, следующими признаками: выделение бесцветной или кровянистой жидкости из ушей, носа; кровоизлияния вокруг глаз.

- Ушиб – это повреждение мягких тканей, которое сопровождается разрывом мелких капилляров, припухлостью и кровоизлиянием. Первое, что нужно сделать – приложить к месту ушиба лед, снег, металлический предмет или смоченный в холодной воде кусочек ткани. Это остановит внутреннее кровотечение. Если это рука или нога рекомендуется немного приподнять их, если речь идет об ушибе головы, грудной клетки или области живота, перемещать пострадавшего нельзя. Необходимо опасаться внутреннего кровотечения, признаками которого являются бледность, головная боль, потеря сознания. Пострадавшего в таких случаях следует немедленно доставить в больницу.

Каждая аптечка должна быть укомплектована Инструкцией по оказанию первой помощи с применением аптечки для оказания первой помощи пострадавшим. Не допускается использование медицинских изделий в случае нарушения их стерильности, а также повторное использование

медицинских изделий, загрязненных кровью и (или) другими биологическими жидкостями. Нельзя дополнять аптечку лекарственными препаратами.

Для оказания первой помощи при ранении необходимо вскрыть имеющийся в аптечке перевязочный пакет; при наложении перевязочного материала не следует касаться руками той его части, которая должна быть наложена непосредственно на рану; если перевязочного пакета почему-либо не оказалось, то для перевязки можно использовать чистый платок, чистую ткань и т.п.; накладывать вату непосредственно на рану нельзя.

На то место ткани, которое накладывается непосредственно на рану, нужно накапать несколько капель йода, чтобы получить пятно размером больше раны, а затем положить ткань на рану; оказывающий помощь должен вымыть руки или смазать пальцы йодом; прикасаться к самой ране даже вымытыми руками не допускается.

8. Требования охраны труда по окончании работы

8.1 По окончании работ рабочие места необходимо привести в порядок, освободить проходы и проезды, отключить от сети (остановить) соответствующие приспособления, оборудование, инструмент и аппаратуру, которые были использованы для производства работ.

8.2 По окончании работ проверить противопожарное состояние складских помещений, проверить наличие и исправность первичных средств пожаротушения, убрать мусор (отходы) в соответствующие места (контейнеры), закрыть окна/ворота (при наличии), выйти из помещения и закрыть двери, выключить освещение.

8.3 Снять спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты и убрать их в установленное место хранения, при необходимости - сдать в стирку, химчистку, ремонт.

8.4 Обо всех замеченных в процессе работы неполадках и неисправностях применяемого инструмента и оборудования, нарушениях производственного процесса, а также о других нарушениях требований охраны труда следует сообщить своему непосредственному руководителю.

8.5 По окончании работы следует тщательно вымыть руки теплой водой с мылом, при необходимости принять душ.

Приложение
Способы и параметры размещения грузов

к Инструкции по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов АО «ТОАЗ»
ИОТ-ТОАЗ-002-2023-01,
утвержденной Приказом Генерального директора
от 13.12.2023 № ПР-23/08-0496

N п/п	Материалы, изделия, оборудование	Способ размещения	Предельная высота	Указания по размещению
1.	Трубы диаметром: до 300 мм более 300 мм	В штабель В штабель	3,0 м 3,0 м	На подкладках и прокладках с концевыми упорами В седле без прокладок; нижний ряд должен быть уложен на подкладки, укреплен инвентарными металлическими башмаками, концевыми упорами, надежно закрепленными на подкладках
2.	Мелкосортный металл	В стеллажах	1,5 м	-
3.	Кирпич:			
	в пакетах и на поддонах	В штабель	2 яруса	-
	в контейнерах	В штабель	1 ярус	-
	без контейнеров	В штабель	1,7 м	-
4.	Фундаментные блоки, блоки стен подвалов	В штабель	2,6 м	На подкладках и с прокладками
5.	Стеновые блоки	В штабель	2 яруса	На подкладках и с прокладками
6.	Плиты перекрытий	В штабель	2,5 м	На подкладках и с прокладками
7.	Ригели и колонны	В штабель	2,0 м	На подкладках и с прокладками
8.	Блоки мусоропроводов	В штабель	2,5 м	На подкладках и с прокладками
9.	Панели:			
	стеновые	В кассеты или пирамиды	-	На подкладках и с прокладками
	перегородочные	В кассеты вертикально	-	На подкладках и с прокладками
10.	Плиточные материалы (асбоцементные плитки, листы)	В стопы	1,0 м	На подкладках

	асбоцементные или плиты асбоцементные плоские)				
11.	Плиты асбоцементные полые	В штабель	15 рядов		На подкладках
12.	Черепица цементно-песчаная и глиняная	В штабель на ребро	1,0 м		С прокладками
13.	Пиломатериалы	В штабель	12,0 м		Прислонять (опирать) материалы к элементам зданий, сооружений, ограждений запрещается
14.	Круглый лес	В штабель	12,0 м		С прокладками между рядами и установкой упоров против раскатывания. Ширина штабеля менее его высоты не допускается
15.	Санитарно-технические вентиляционные блоки	В штабель	2,5 м		На подкладках и с прокладками
16.	Нагревательные приборы в виде отдельных секций или в собранном виде	В штабель	1,0 м		-
17.	Крупногабаритное и тяжеловесное оборудование и его части	В ряды	1 ряд		На подкладках
18.	Стекло в ящиках	Вертикально	1 ряд		На подкладках
19.	Рулонный материал	Вертикально	1 ряд		На подкладках
20.	Теплоизоляционные материалы	В штабель	1,2 м		С хранением в закрытом сухом помещении
21.	Битум	В плотную тару, исключаящую его растекание или в специальные ямы с ограждением	-		-
22.	Прокат (листовая сталь, швеллеры, двутавровые балки, сортовая сталь)	В штабель с подкладками и прокладками При применении стоечных стеллажей	1 - 1,2 м при отсутствии упоров-столбиков 2 м		Проходы между штабелями - не менее 1 м, ширина главного прохода - не менее 2 м. Расстояние от штабелей до крайних выступающих частей железнодорожного состава - не

				менее 1 м
		В штабель из толстых листов	1,5 м	При применении электромагнитного крана
23.	Сортовой и фасонный прокат	В штабель, елочные и стоечные стеллажи	4,5 м	При применении крана-штабелера
24.	Мелкий профиль	В штабель	Ширина - 1 м, высота - 0,5 м	При хранении металла в специальных скобах
25.	Листовой металл, упакованный в пачки	В штабель на специальных металлических подставках	4,0 м	На деревянных брусках и укреплён
26.	Широкополосная сталь	В штабель	2,0 м	В рулонах, с установкой рулонов на ребро, с обвязкой
27.	Стальная лента цветных металлов в кругах массой до 60 кг	В штабель	4,0 м	В горизонтальном положении в 2 яруса не более
28.	Материал в бунтах массой до 60 кг	На стеллажах в подвешенном состоянии	5,5 м	С обвязкой бунтов
29.	Материал в бунтах массой более 60 кг	В штабель	-	С укладкой бунтов на ребро. Ось бунтов должна быть наклонена на 15 - 20° к горизонтальной плоскости, и штабель должен иметь вертикальную опору с одной стороны по торцу бунтов
30.	Слитки и блюмы сечением 160 x 160 мм и более	В штабель	4,0 м	При автоматизированном захвате груза подъемными средствами
31.	Поковки: массой до 500 кг	В специальной таре, устанавливаемой в штабель	4,0 м	-
	массой свыше 500 кг	На полу в один ряд или в штабель	2,0 м	-

Лист согласования ВНД

Номер документа	ИОТ-ТОАЗ-002-2023-1
Наименование	Инструкция по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и перемещении грузов
Функциональное направление	ПУР-05 Управление и развитие СМ ПЗиБ
Область действия документа	ПАО "ТОАЗ"
Разработчик ВНД	Саложникова Ольга Шамильевна
Старт согласования ВНД	03.11.2023 14:21
Длительность согласования ВНД	24
Дата отчета	08.12.2023

№	Этап согласования	ФИО	Должность	Дата и время согласования	Резолюция
1	Непосредственный руководитель	Касаткин Александр Сергеевич	Начальник отдела	01.12.2023 15:23	Согласовано
2	Нормоконтроль УОР	Касаткин Александр Сергеевич	Начальник отдела	01.12.2023 15:35	Согласовано
3	Нормоконтроль УОР	Асанова Вероника Азатовна	Заведующий канцелярией	04.12.2023 10:26	Согласовано
4	Нормоконтроль УОР	Отдел СМК	Отдел СМК	04.12.2023 7:59	Согласовано
5	Не вычислена	Кургин Андрей Александрович	Главный инженер	04.12.2023 12:27	Согласовано
6	Не вычислена	Боровой Андрей Валериевич	Директор по административным вопросам	04.12.2023 10:48	Согласовано
7	Не вычислена	Лынный Виктор Михайлович	Руководитель терминала Тамань	07.12.2023 9:53	Согласовано
8	Не вычислена	Гулькин Сергей Владимирович	Заместитель генерального директора по персоналу и коммуникациям	04.12.2023 13:19	Согласовано
9	Не вычислена	Мальцев Николай Владимирович	Директор по закупкам и отгрузке готовой продукции	04.12.2023 15:45	Согласовано
10	Не вычислена	Лычагин Александр Леонидович	Директор по правовым вопросам	04.12.2023 10:48	Согласовано
11	Не вычислена	Раменов Роман Владимирович	Директор по развитию	06.12.2023 10:41	Согласовано
12	Не вычислена	Тараканова Лариса Владимировна	Руководитель управления внутреннего аудита и контроля	05.12.2023 8:41	Согласовано